PASTIKAN KENDERAAN ANDA SELAMAT DENGAN

PEMERIKSAAN KENDERAAN SUKARELA

#drivesafenoregrets

1

PEMERIKSAAN BAHAGIAN ATAS KENDERAAN

Menjalankan pemeriksaan terperinci terhadap komponen bahagian atas kenderaan untuk mengenal pasti kerosakan selaras dengan keperluan Akta Pengangkutan Jalan 1987.

2

UJIAN PELEPASAN ASAP

Mengukur tahap pelepasan asap atau gas yang dikeluarkan dari enjin kenderaan untuk memastikan ia tidak melebihi had undang-undang yang ditetapkan. Bagi enjin diesel,kami memeriksa ketumpatan zarah melalui pemeriksaan kelegapan asap. Bagi kenderaan petrol, tahap HC dan CO akan diukur.

3

UJIAN BREK

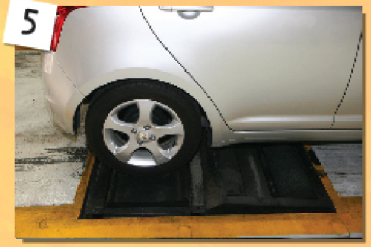
Memeriksa prestasi brek termasuk kecekapan brek dan ketidakseimbangan brek.

4

UJIAN GELINCIR SISI

Menguji keadaan penjajaran tayar dan keberkesanan pengendalian di atas jalan semasa pergerakan sisi.

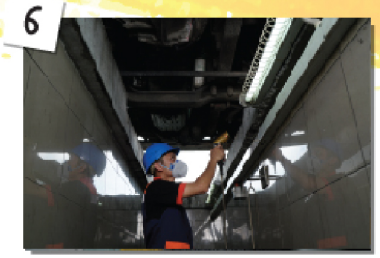
5



UJIAN SUSPENSI

Menguji sistem suspensi termasuk gegelung *spring*, penyerap hentakan dan penyambungan pada setiap gandar.

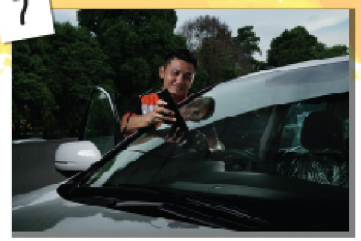
6



PEMERIKSAAN BAHAGIAN BAWAH KENDERAAN

Membuat pemeriksaan *visual* terhadap bahagian bawah kenderaan dan mengesan sebarang masalah yang wujud menggunakan alat pengesan *Axle Play Detector*.

7



UJIAN CERMIN GELAP

Mengukur tahap ketelusan cahaya pada cermin kenderaan bagi memastikan cermin gelap yang dipasang mematuhi undang-undang yang ditetapkan.

PUSPAKOM

Puspakom Sdn Bhd | puspakom_ontheroad | PUSPAKOM Sdn Bhd

PUSPAKOM
PUSPAKOM SDN. BHD.

LAPORAN PEMERIKSAAN SUKARELA PERSENDIRIAN **B10-F**

** PUSPA **

No. Keputusan : A 385

NAMA PEMBAWA		*TARIKH PEMERIKSAAN :* 28-APR-2017
NO. PENDAFTARAN :	*BACAAN ODOMETER :* 100954	*KOD PUSAT :* B22 MOBILE PMI-LIGHT MOBILE 1
		KOD PEMERIKSA : 9442,9442,9442

Setelah diperiksa didapati keadaan kenderaan adalah seperti berikut :

PENGUJIAN DENGAN PERALATAN

1 ASAP	2 GELINCIR SISI (MJKM)	3 SUSPENSI %	4 KETELUSAN CAHAYA CERMIN (%)
TAHUN DIBUAT: TAHUN 1997 DAN SELEPAS: CO ≤3.5%, HC <600 ppm; SEBELUM TAHUN 1997: ≤4.5%, ≤800 ppm	± 5.0 m/km	GANDAR HADAPAN ≥25%, GANDAR BELAKANG ≥25% (Kiri Kanan)	HDPN 70 (S.Kiri 50, S.Kanan 50); BLKG 30 (30, 30); TGH -- (--, --)

5 LAMPU PUNCAK	6 METER LAJU	7 Break %
Pancaran Menegak (Vertical) LAMPU RENDAH -3.5 ≤ X ≤ -5 cm/10m	30 km/j - 50km/j (diuji pada kelajuan 40km/j)	GANDAR HADAPAN, GANDAR BELAKANG, KECEKAPAN KESELURUHAN — Kiri ≥58, Kanan ≥58, Imbalance ≤30, ≤30, Parking ≥15

BIL	PERKARA	KEADAAN	BIL	PERKARA	KEADAAN
8	NOMBOR PENDAFTARAN	👍	17	*WINDSCREEN GLASS & RUBBER BEADING*	👍
9	LAMPU HADAPAN	👍	18	*WIPER - ARM, BLADE & WASHER*	👍
10	LAMPU PENUNJUK ARAH HADAPAN & BELAKANG	👍	19	*WHEELS NUTS / STUDS*	👍
11	LAMPU UNDUR	👍	20	KEADAAN TAYAR & RIM	👍
12	LAMPU BREK KETIGA DAN LAMPU BERHENTI	👍	21	**1.6mm PADA SEKURANG-KURANGNYA 70% PERMUKAAN TAYAR**	👍
13	LAMPU BELAKANG DAN LAMPU NO. PENDAFTARAN	👍	22	KEBOCORAN GAS (NGV)	–
14	MEKANISMA PENGUNCIAN PINTU *(CATCH & LEVER)*	👍	23	KEADAAN EKZOS	👍
15	TEMPAT DUDUK DAN TALI PINGGANG KELEDAR PEMANDU & PENUMPANG	👍	24	KEBOCORAN MINYAK ENJIN	👍
16	CERMIN PANDANG SISI & CERMIN PANDANG BELAKANG	👍	25	KEBOCORAN MINYAK KOTAK GEAR	👍

CATATAN TAMBAHAN (JIKA ADA) :

PETUNJUK

👍 MEMUASKAN 👎 TIDAK MEMUASKAN

PERHATIAN

1. Laporan pemeriksaan ini dikeluarkan berdasarkan keadaan kenderaan yang diperiksa seperti dicatat pada tarikh dan waktu pemeriksaan sahaja dan terhad kepada item pemeriksaan. Keadaan kenderaan boleh mengalami perubahan selepas tarikh diperiksa. Perubahan ini termasuklah perubahan identiti, fizikal kenderaan, perubahan yang dilakukan oleh pemilik, ejen atau wakil pemilik, pembaikan atau perubahan akibat penggunaan kenderaan. PUSPAKOM tidak bertanggungjawab ke atas perubahan-perubahan terhadap kenderaan yang berlaku sebelum atau selepas pemeriksaan PUSPAKOM.
2. Laporan pemeriksaan ini hanyalah sebagai rujukan persendirian dan tidak boleh digunapakai bagi tujuan pembelian, jualan atau sebarang transaksi kontraktual.

** PUSPA **/28-APR-2017/10:11:36/13001/LHG RINGAN/385/2469 ***

Borang ini dijana oleh komputer dan tidak perlu ditandatangani.

DRB-HICOM

SAMPLE