

PENGUATKUASAAN PEMASANGAN REFLEKTOR TAMBAHAN MS 828 MULAI 1 JANUARI 2024

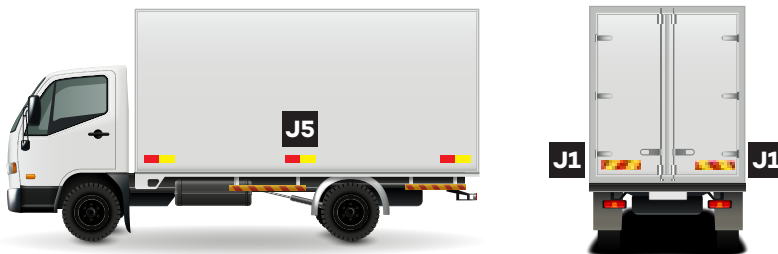
Bermula 1 Januari 2024, semua kenderaan perdagangan yang mempunyai Berat Dengan Muatan (BDM) 3,500kg dan ke atas diwajibkan memasang reflektor tambahan MS 828 seperti berikut:

- Pemasangan reflektor di bahagian sisi kiri dan kanan kenderaan.
- Pemasangan reflektor secara kontur bagi kenderaan perdagangan yang membawa muatan bahaya (*dangerous good*).

Pelaksanaan sedia ada iaitu pemasangan reflektor di bahagian belakang kenderaan perdagangan bagi BDM 3,500kg dan ke atas termasuk kenderaan jenis bas dan van diteruskan seperti biasa.

CONTOH KEDUDUKAN PEMASANGAN REFLEKTOR MS 828 PADA :

Kenderaan Perdagangan -
Contoh : Lori Rigid Luton/Kotak



- Pemasangan reflektor di bahagian sisi (kiri dan kanan) dan belakang kenderaan.

Kenderaan perdagangan membawa muatan berbahaya -
Contoh : Lori Tangki Minyak



- Pemasangan reflektor secara kontur bagi kenderaan perdagangan yang membawa muatan berbahaya (*dangerous good*).

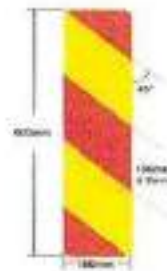
Untuk maklumat lanjut, muat turun Garis Panduan
Pemasangan Reflektor MS 828 di www.puspakom.com.my

Spesifikasi Mengikut Piawaian MS 828:2011

7.1.1 Jenis 1 (J1)



7.1.2 Jenis 2 (J2)



7.1.3 Jenis 3 (J3)



7.1.4 Jenis 4 (J4)



7.1.5 Jenis 5 (J5)

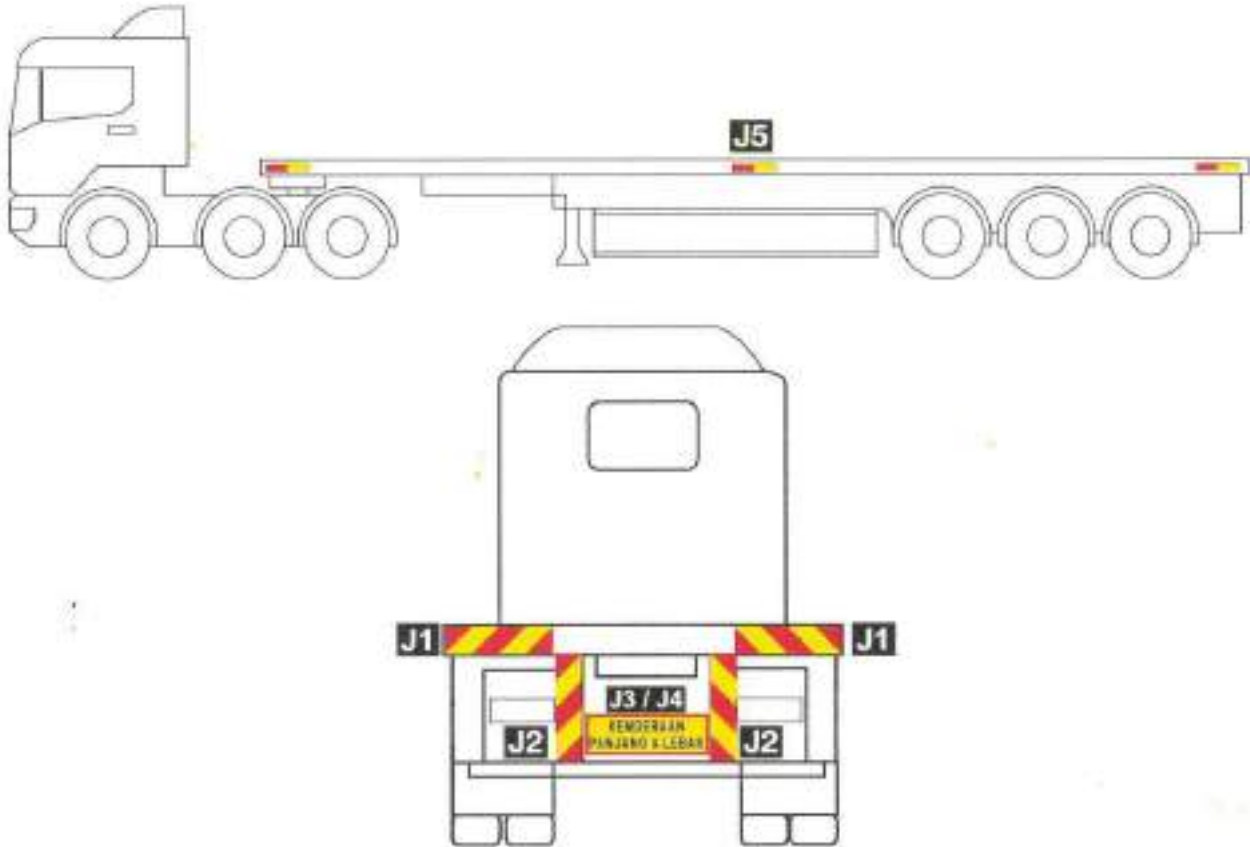


7.1.6 Logo SIRIM



Kedudukan-Kedudukan Reflektor Pada Setiap Jenis Badan Kenderaan

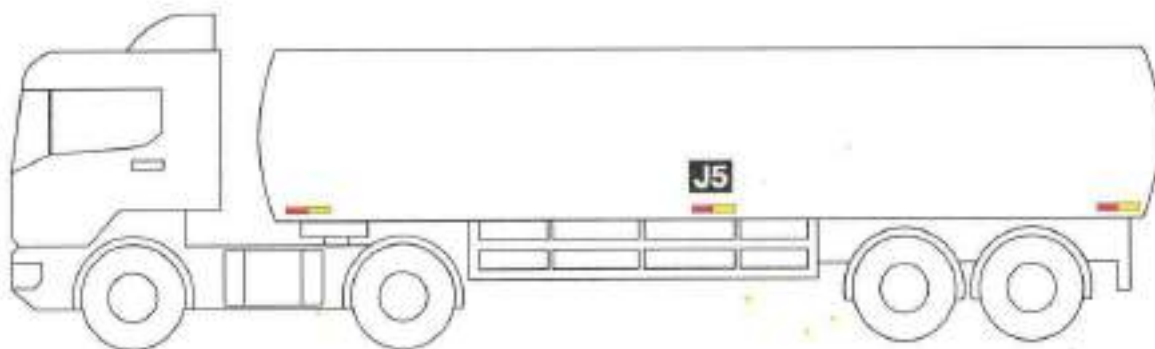
7.2.1 Semi Trailer - Open Platform



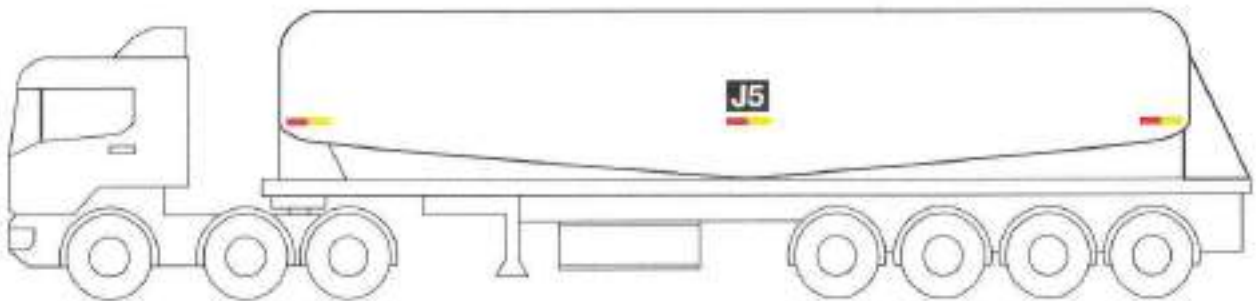
Boleh menggunakan pelekat JENIS 1 atau JENIS 2 pada bahagian belakang kenderaan mengikut mana-mana yang bersesuaian



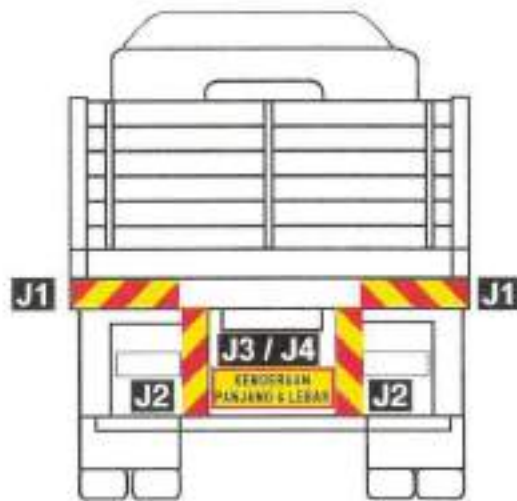
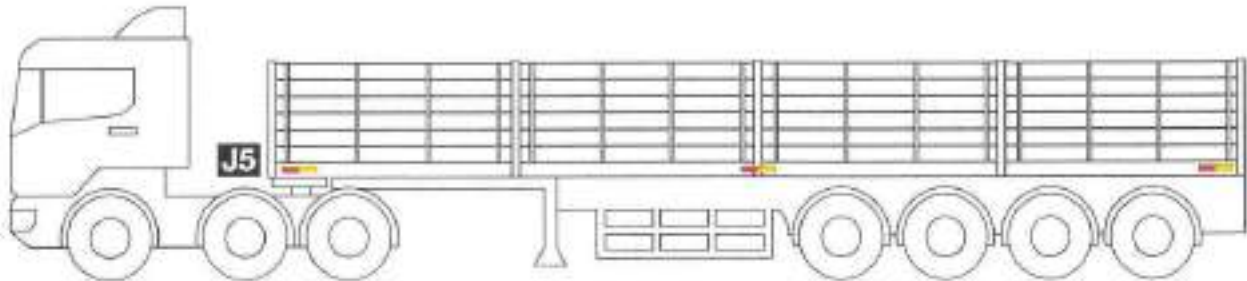
7.2.2 Semi Trailer - Tangki



7.2.3 Semi Trailer - Simen / Tepung



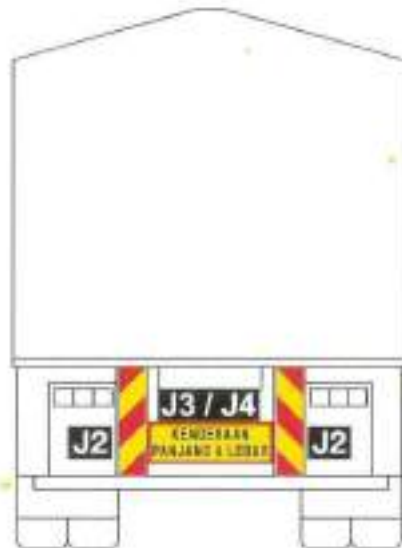
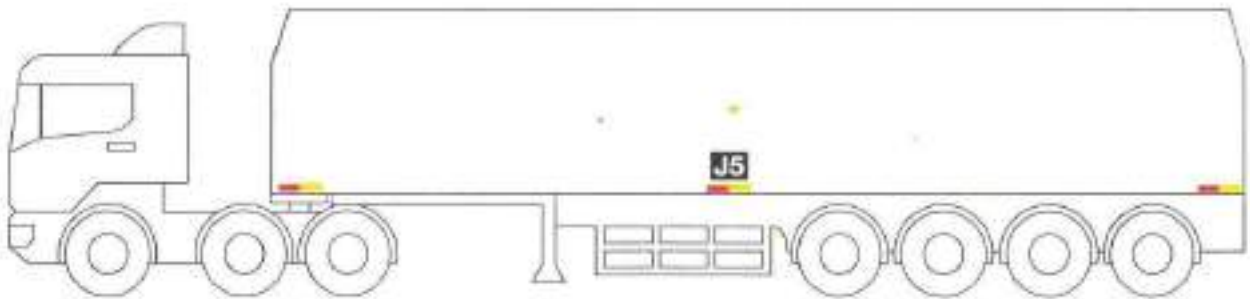
7.2.4 Semi Trailer Kargo Am



Boleh menggunakan pelekat JENIS 1 atau JENIS 2 pada bahagian belakang kenderaan mengikut mana-mana yang bersesuaian



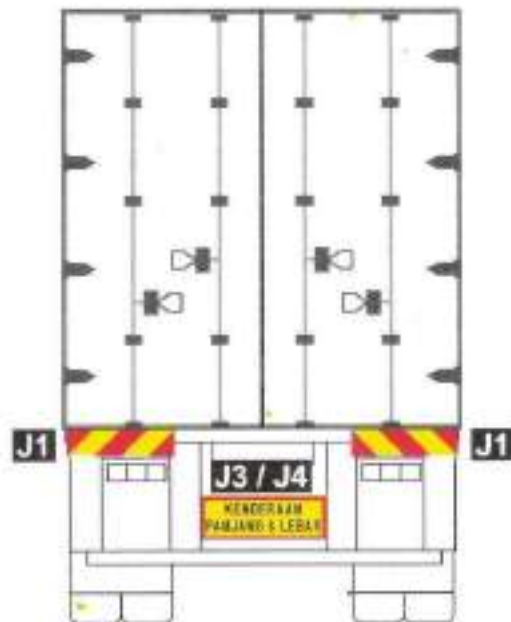
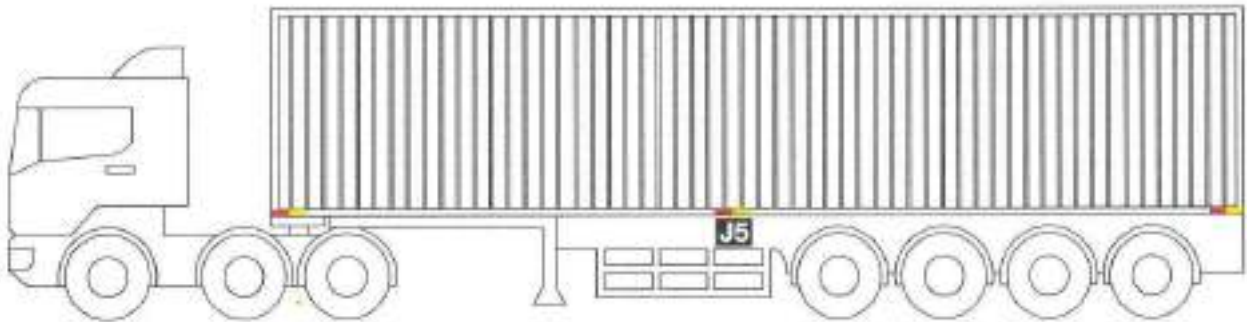
7.2.5 Semi Trailer Kargo Am



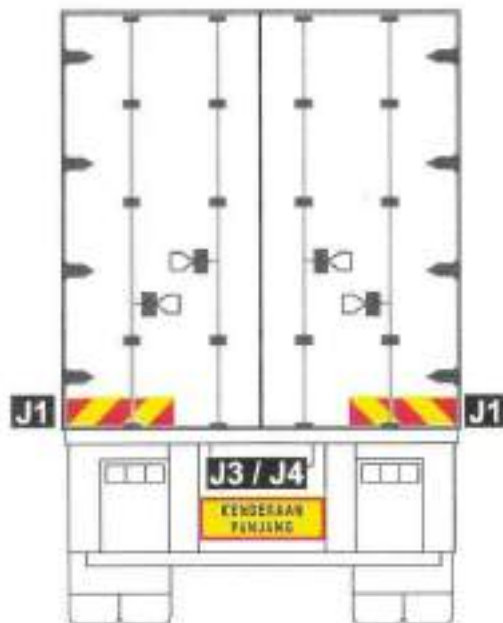
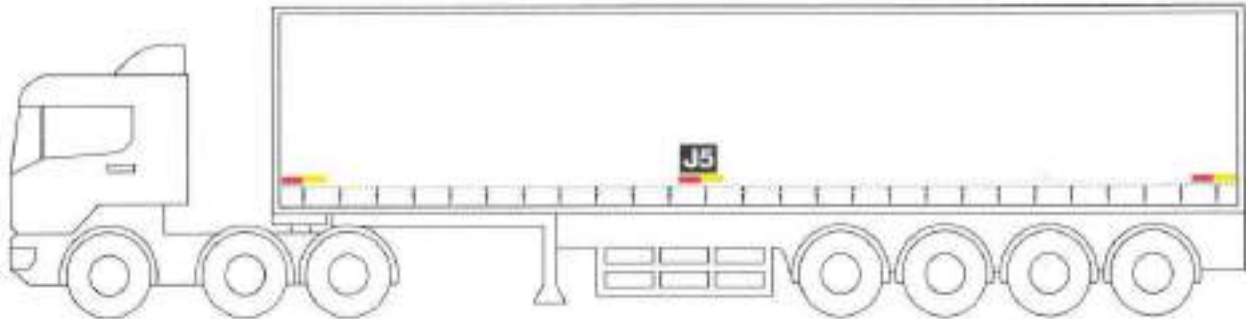
Catatan:
Jika terlindung,
Reflektor Jenis 5
hendaklah ditampal
di atas kanvas pada
sisi kenderaan



7.2.6 Semi Trailer Kargo Am - Kontena



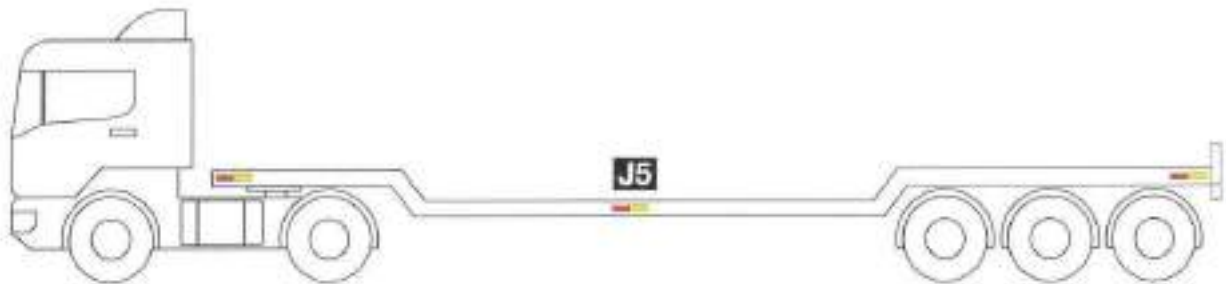
7.2.7 Semi Trailer Kargo Am - Curtain Sider



Catatan:
Jika terlindung,
Reflektor Jenis 5
hendaklah ditampal
di atas kanvas pada
sisi kenderaan



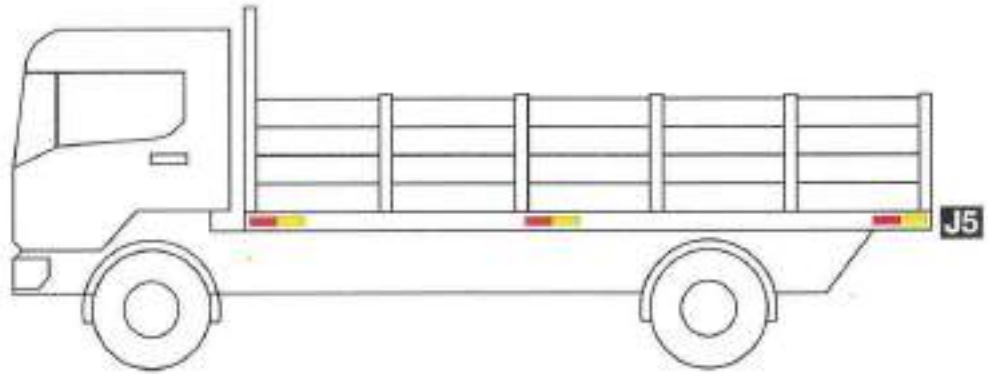
7.2.8 Semi Trailer - Low Loader



7.2.9 Lori Rigid Luton / Kotak



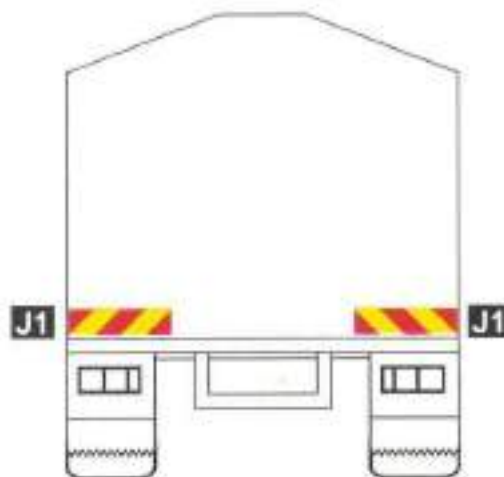
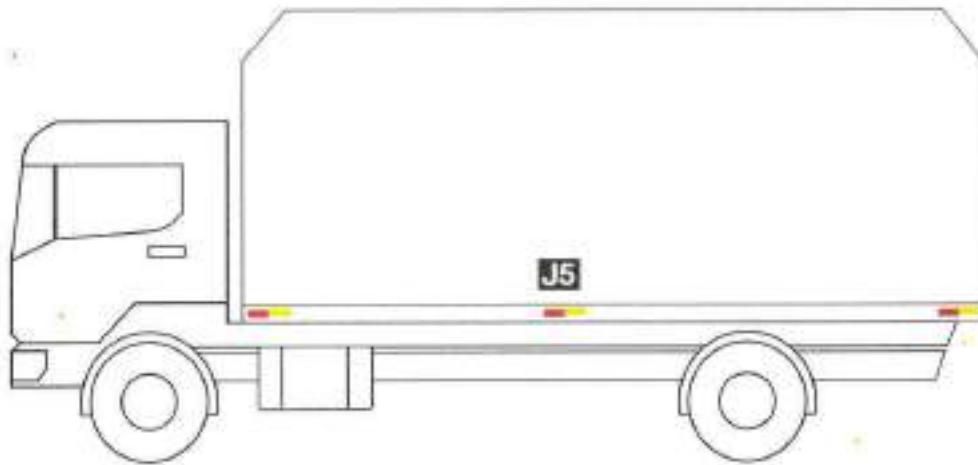
7.2.10 Lori Rigid - Kargo Am



Catatan:
Dicadangkan
Reflektor Jenis 1
ditampal atas
plat aluminium



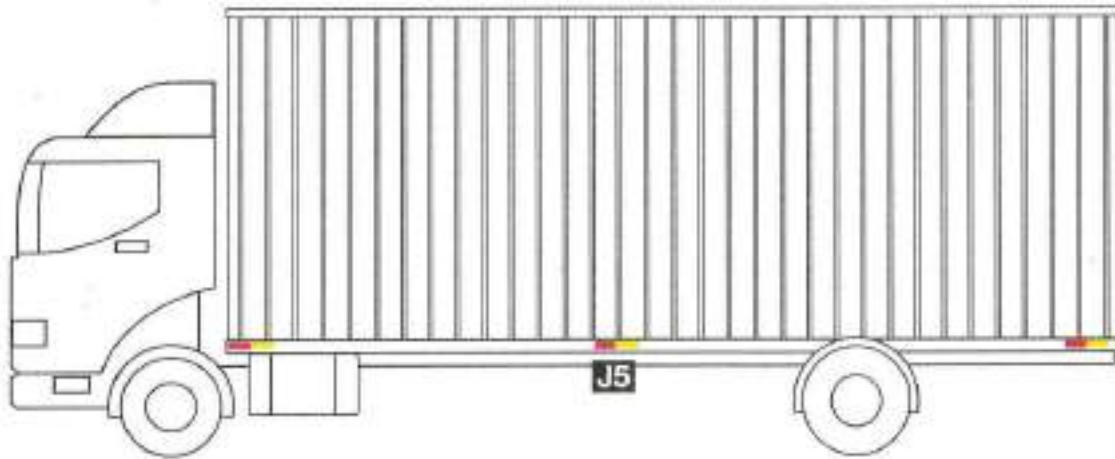
7.2.11 Lori Rigid - Kargo Am



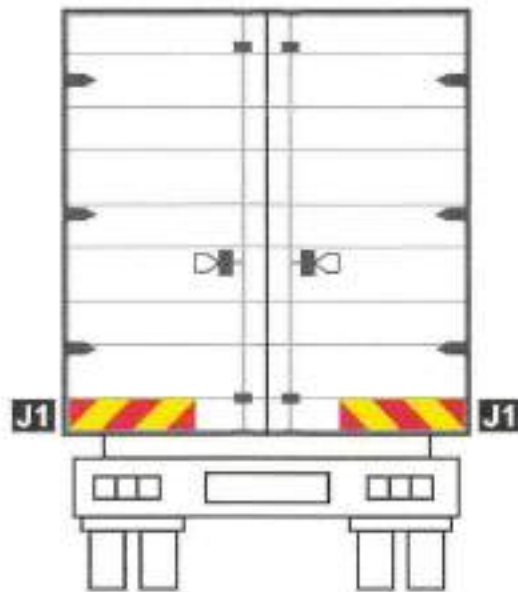
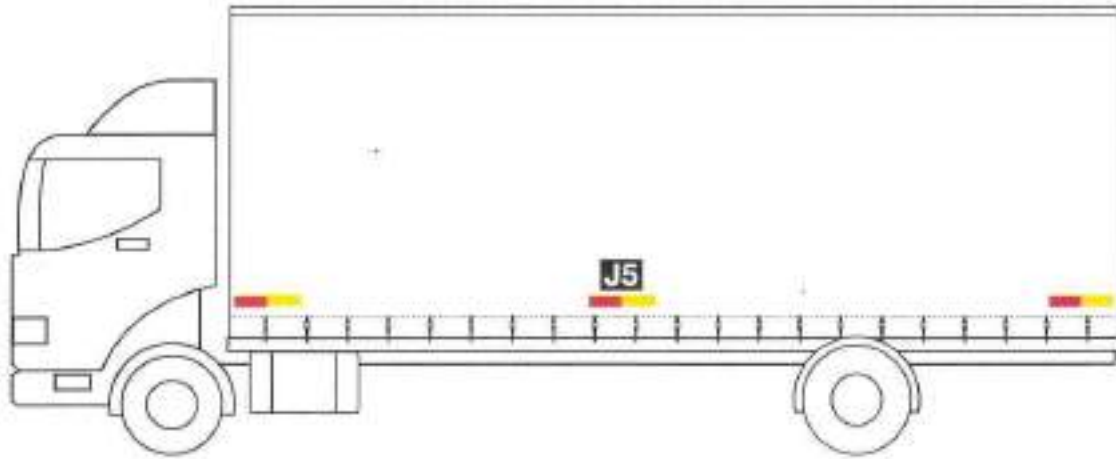
Catatan:
Jika terlindung,
Reflektor Jenis 5
dan **Jenis 1**
hendaklah ditampal
di atas kanvas pada
sisi kenderaan



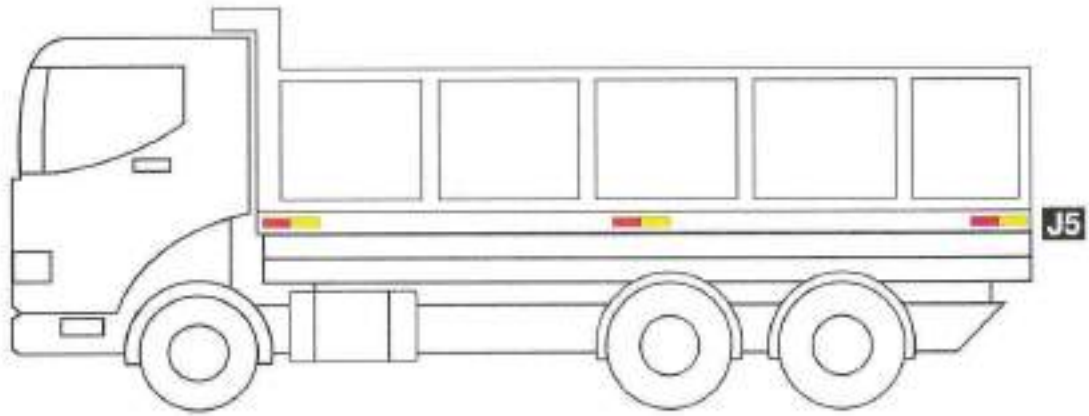
7.2.12 Lori Rigid - Luton / Kotak



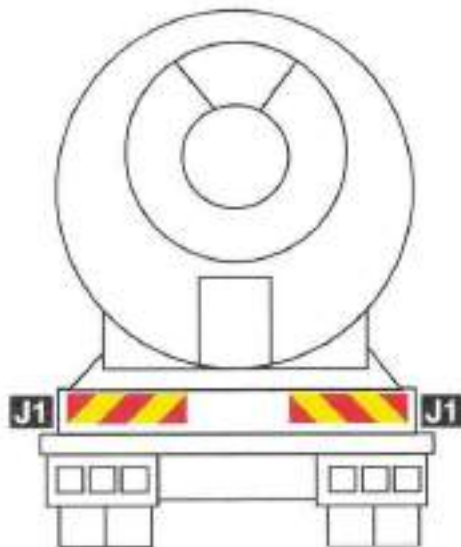
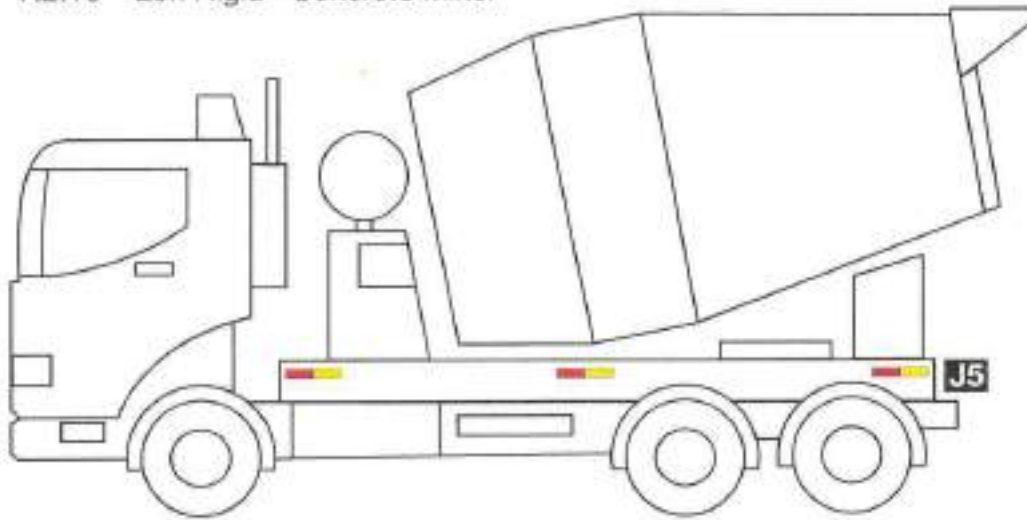
7.2.13 Lori Rigid - Curtain Sider



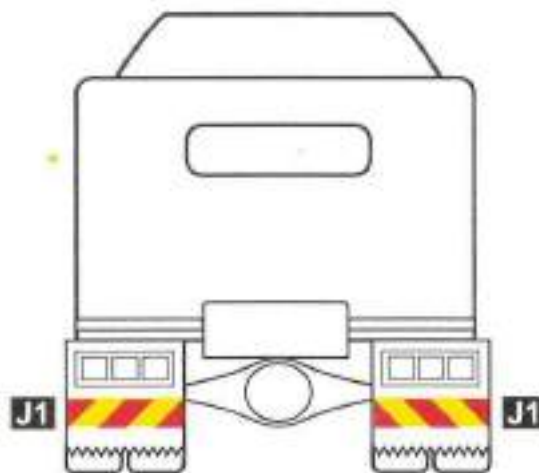
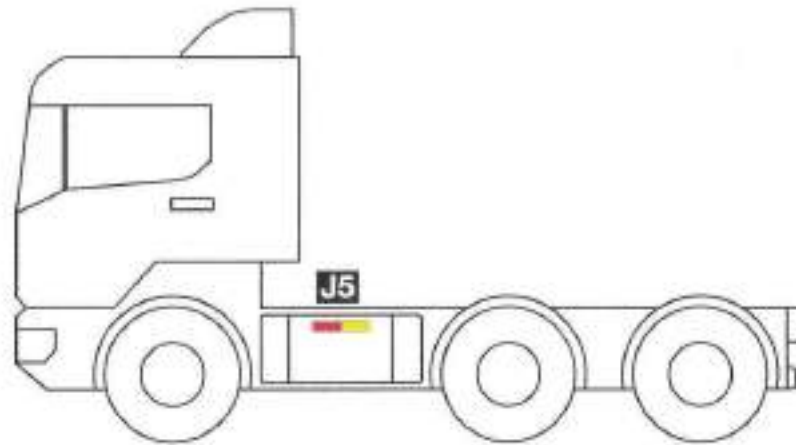
7.2.14 Dumper Tipper



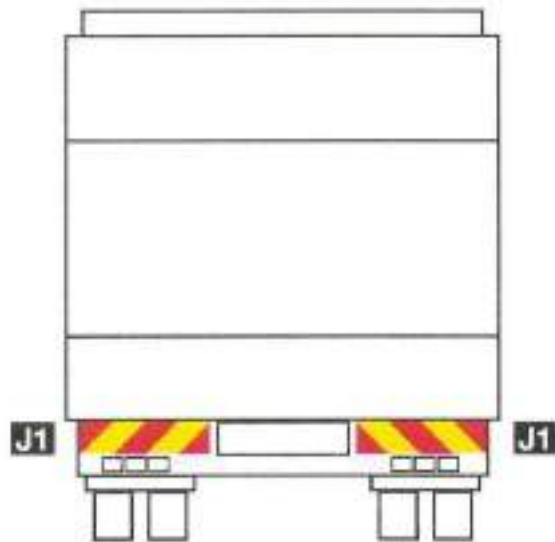
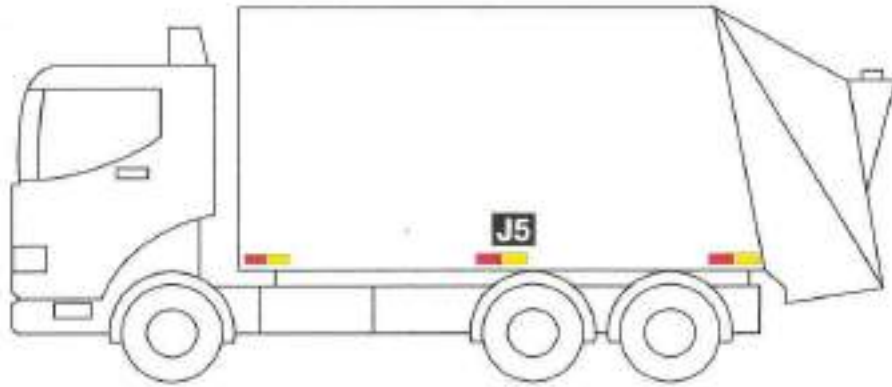
7.2.15 Lori Rigid - Concrete Mixer



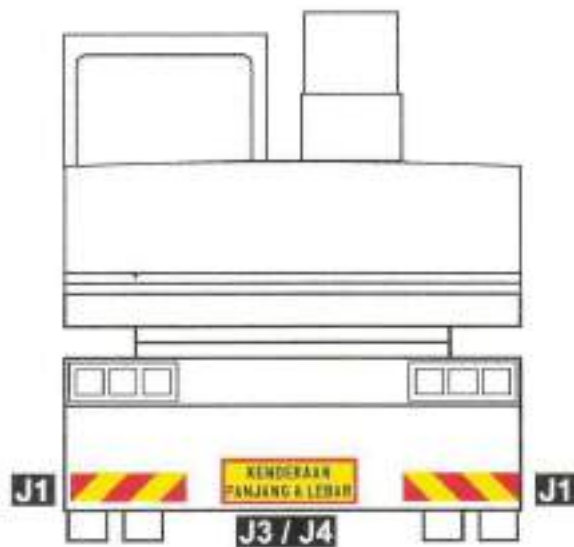
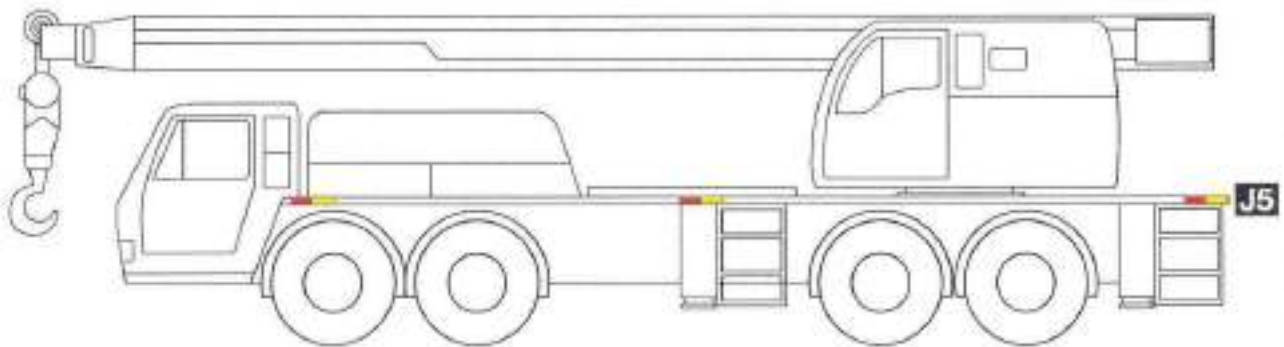
7.2.16 Prime Mover



7.2.17 Lori Sampah



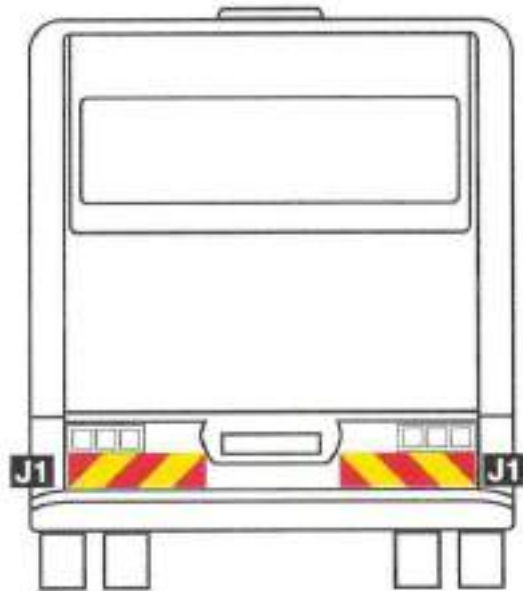
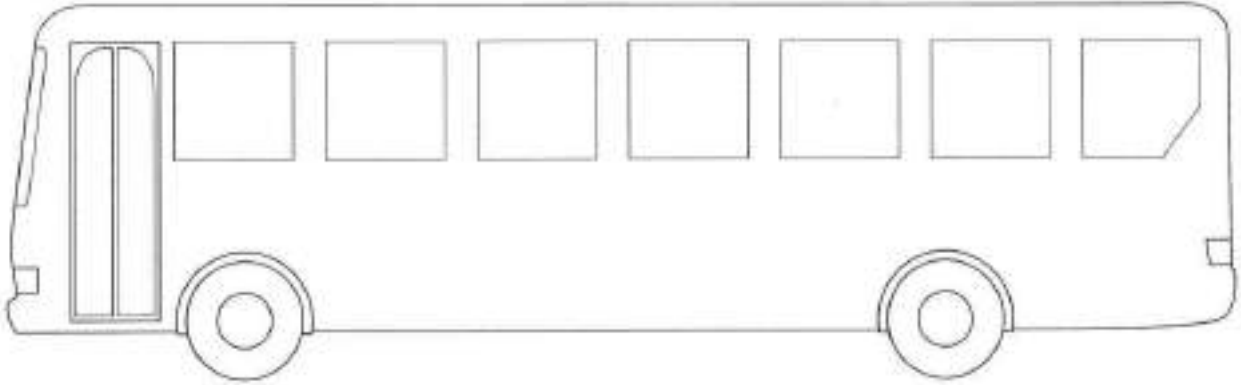
7.2.18 Mobile Crane



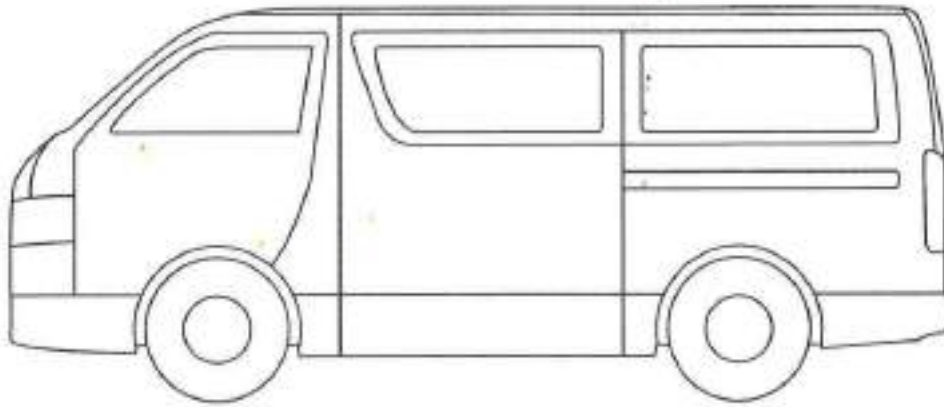
Pelekat JENIS 1 atau JENIS 2 boleh dipasang pada bahagian atas atau bawah mengikut kesesuaian kenderaan



7.2.19 Bas

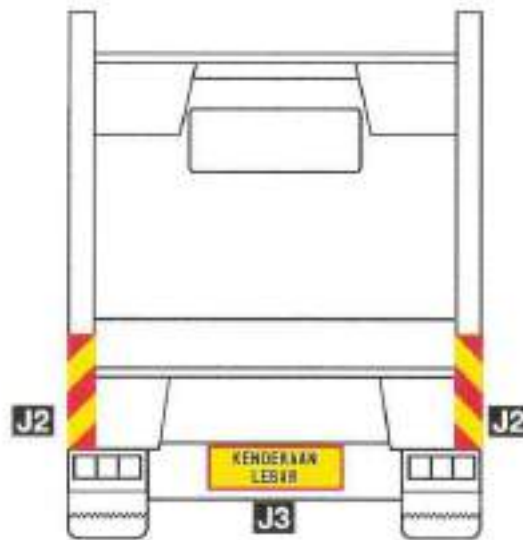
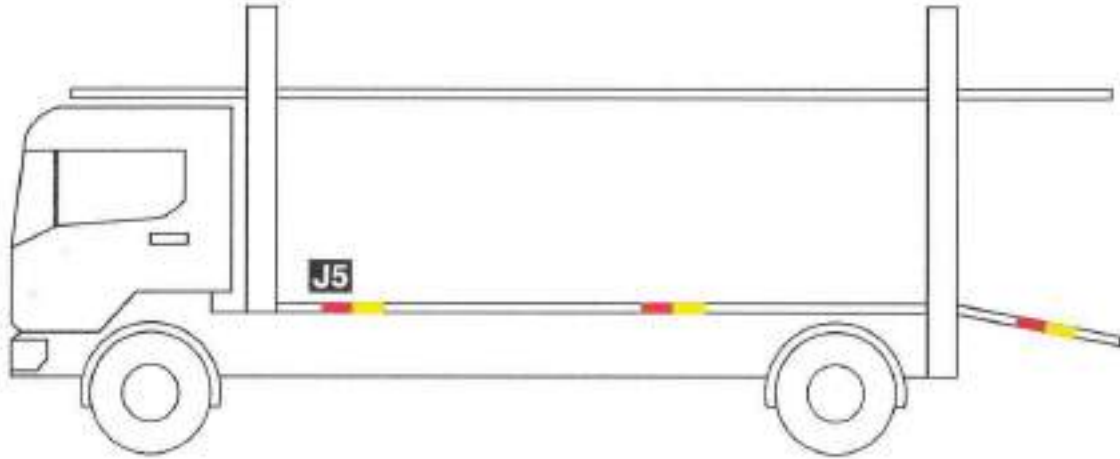


7.2.20 Window Van



7.3 Kedudukan - kedudukan reflektor pada badan kenderaan yang tidak mempunyai lokasi pemasangan yang sesuai.

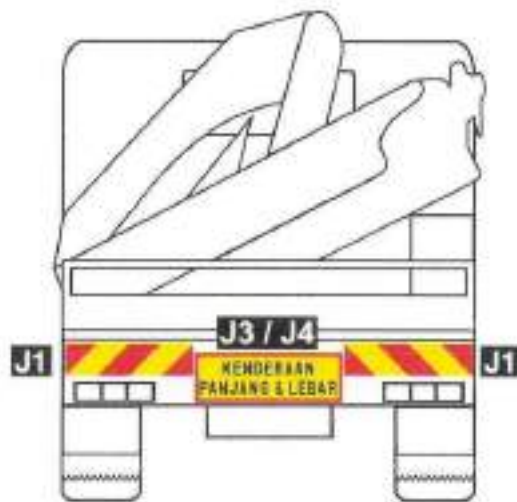
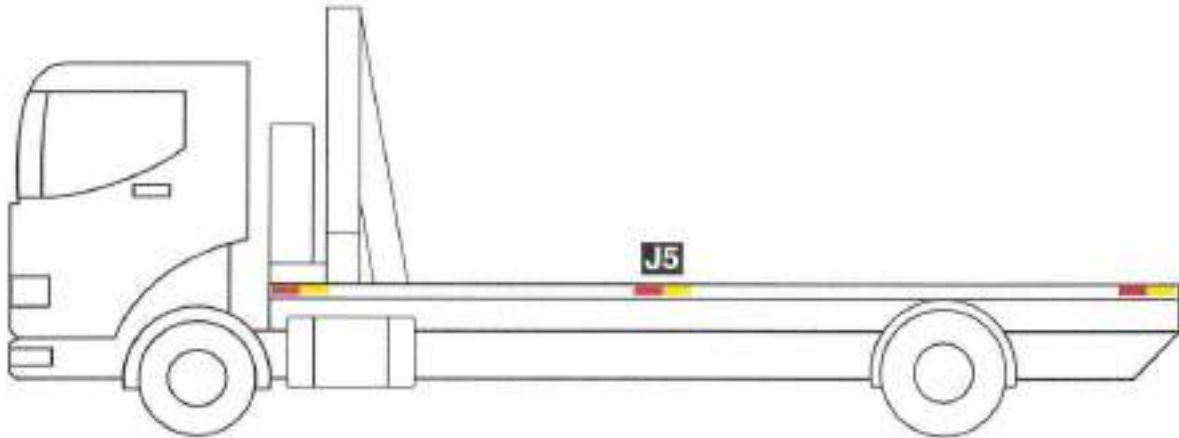
7.3.1 Lori Rigid - Vehicle Carrier



Catatan:
Perlu menyediakan ruang bersesuaian bagi pemasangan reflektor



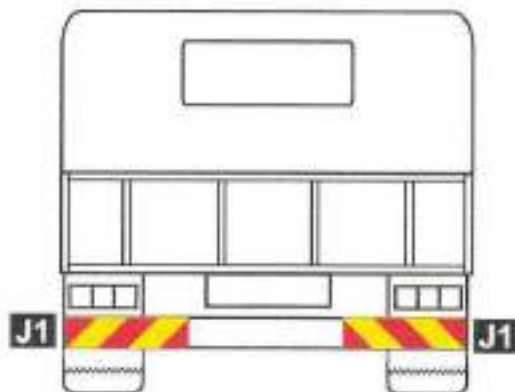
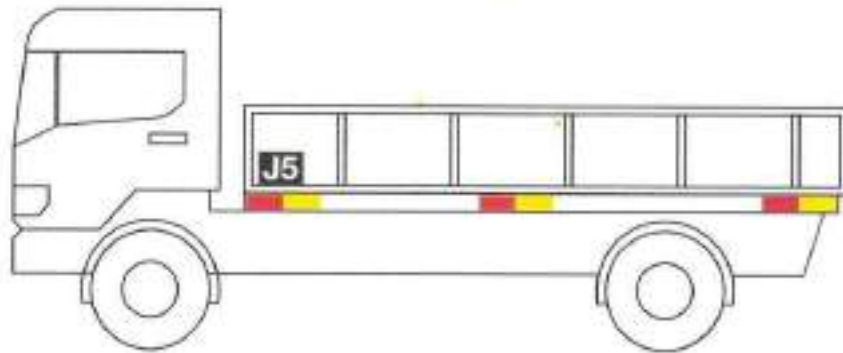
7.3.2 Lori Rigid - Open Platform



Catatan:
Perlu menyediakan
ruangan bersesuaian
bagi pemasangan
reflektor



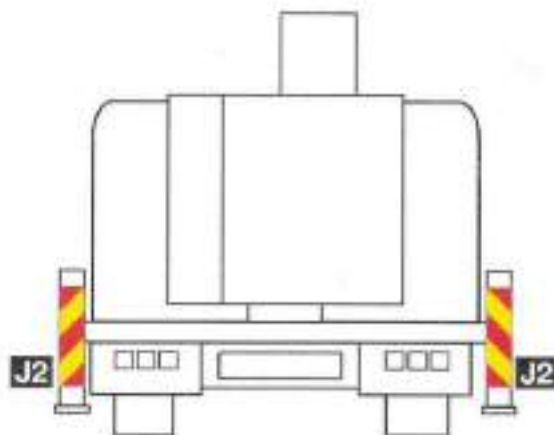
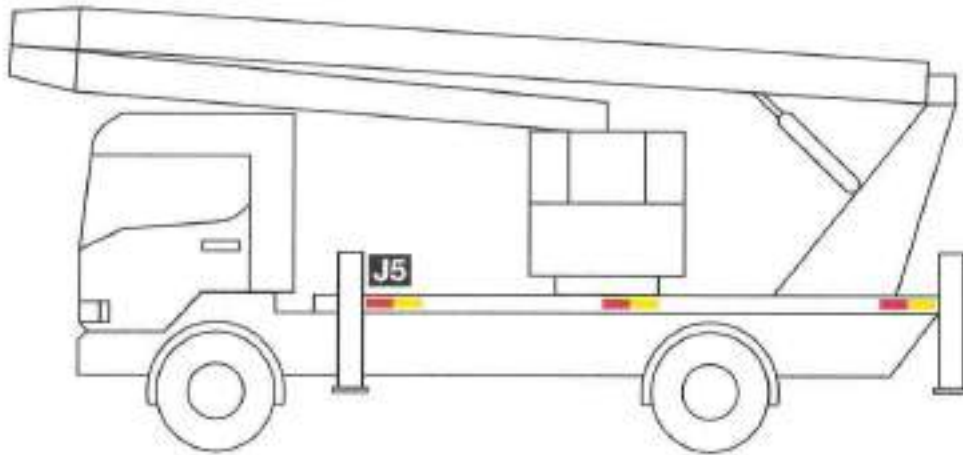
7.3.3 Lori Sampah (Roll on, Roll Off)



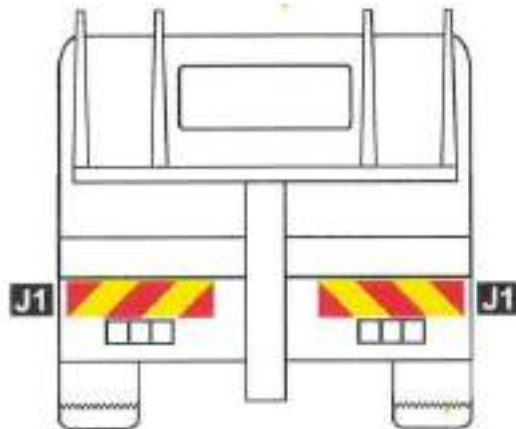
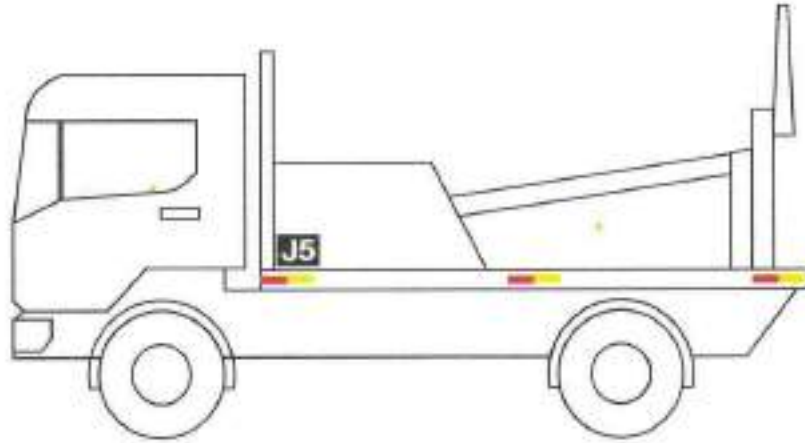
Catatan:
Perlu menyediakan
ruangan bersesuaian
bagi pemasangan
reflektor



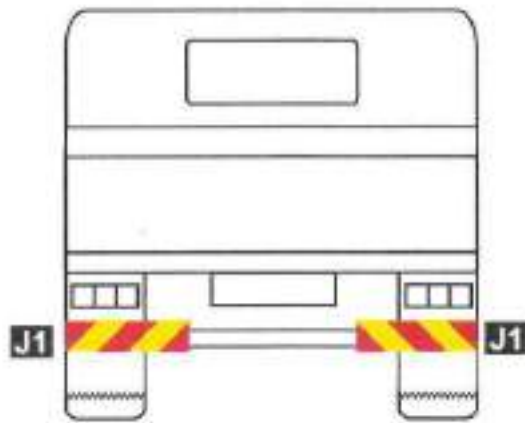
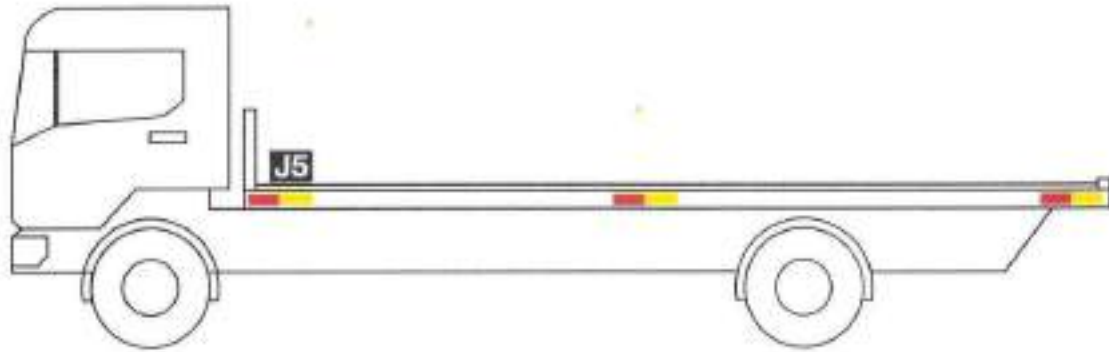
7.3.4 Mobile Aerial Platform



7.3.5 Lori Rigid - Tunda



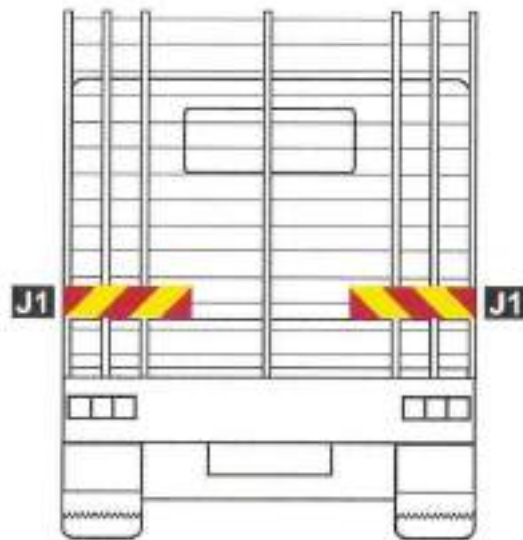
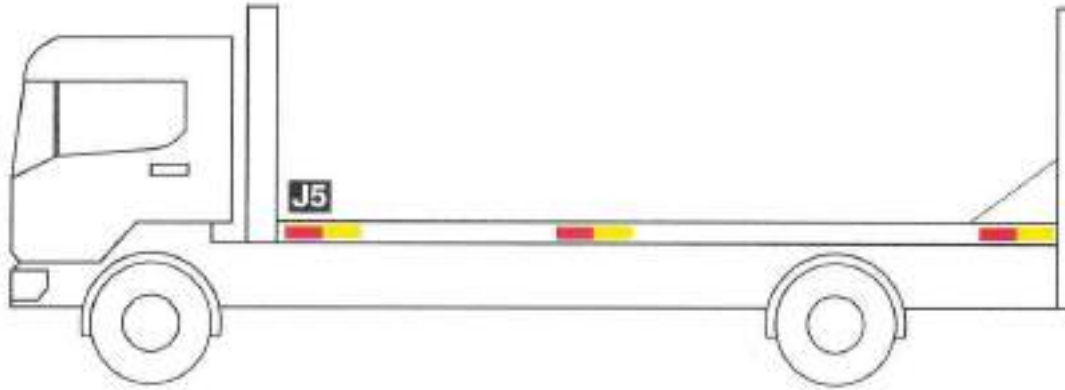
7.3.6 Lori Rigid - Vehicle Carrier



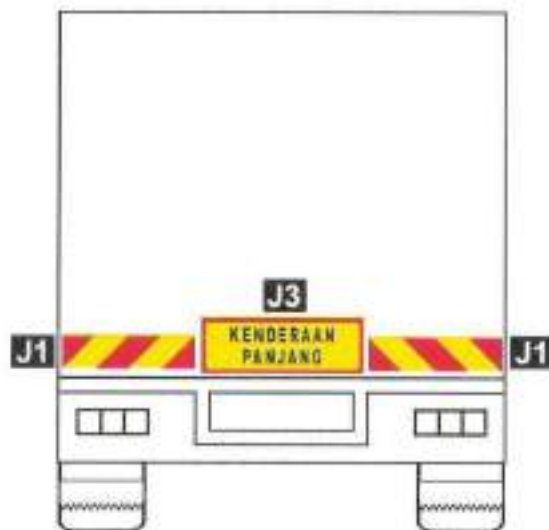
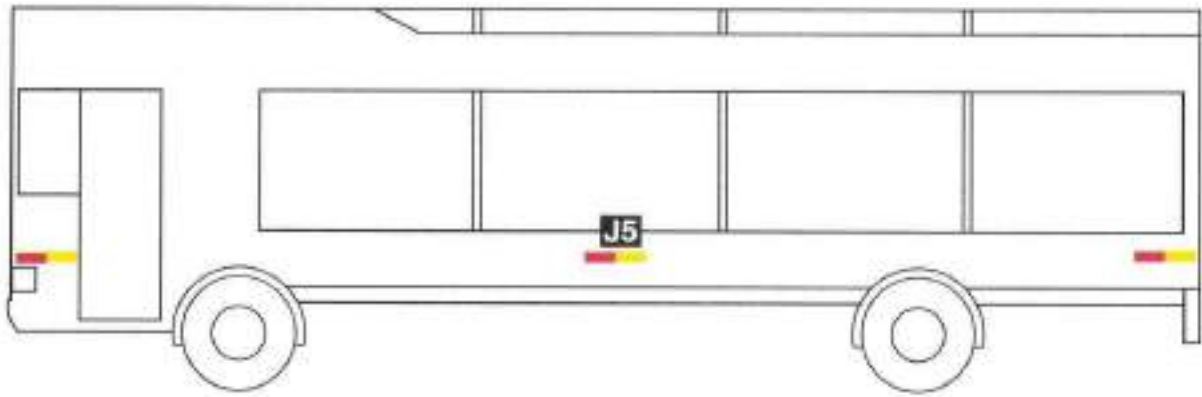
Catatan:
Perlu menyediakan
ruangan bersesuaian
bagi pemasangan
reflektor



7.3.7 Lori Rigid - Vehicle Carrier

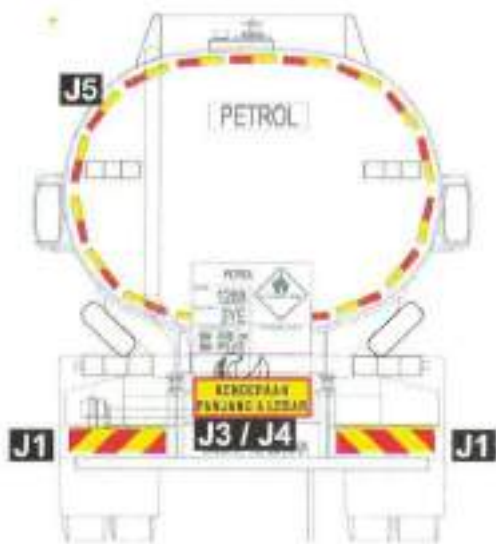
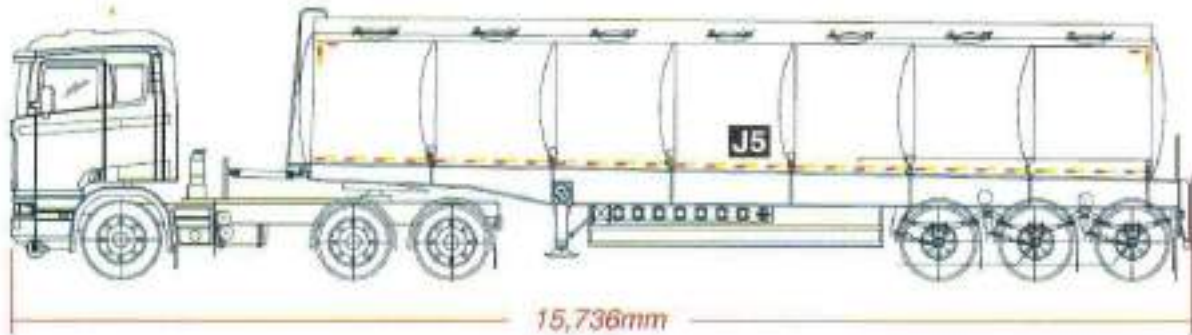


7.3.8 Vehicle Carrier



7.4 Contoh kedudukan - kedudukan reflektor pada badan kenderaan yang membawa muatan berbahaya

7.4.1 Semi Trailer Tangki - Petrol



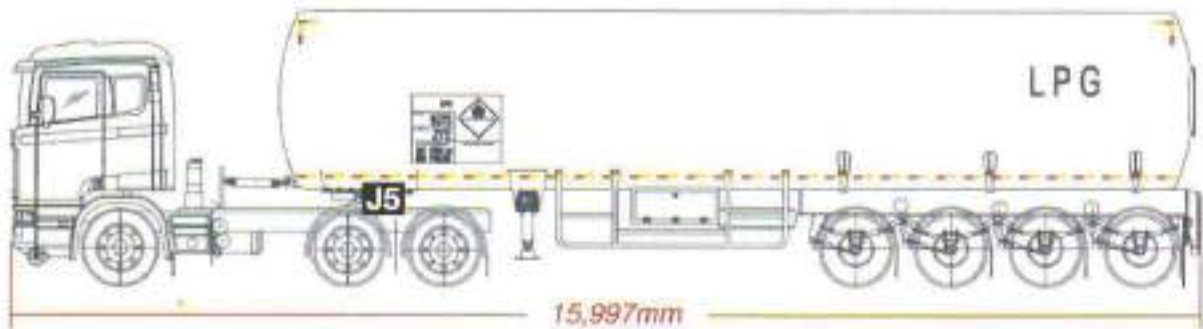
Contoh Pengiraan:

$$L = \frac{15,736\text{mm} - 1200\text{mm}}{450\text{mm}} \approx 32 \text{ unit}$$

32 unit adalah untuk satu (1) sisi sahaja bagi ketinggian tidak lebih 1500mm dari tanah (L). Jumlah unit bagi kedua-dua sisi hendaklah digandakan dengan dua (2) iaitu sebanyak 64 unit bagi jumlah kedua-dua unit sisi kiri dan kanan.



7.4.2 Semi Trailer Tangki - Gas



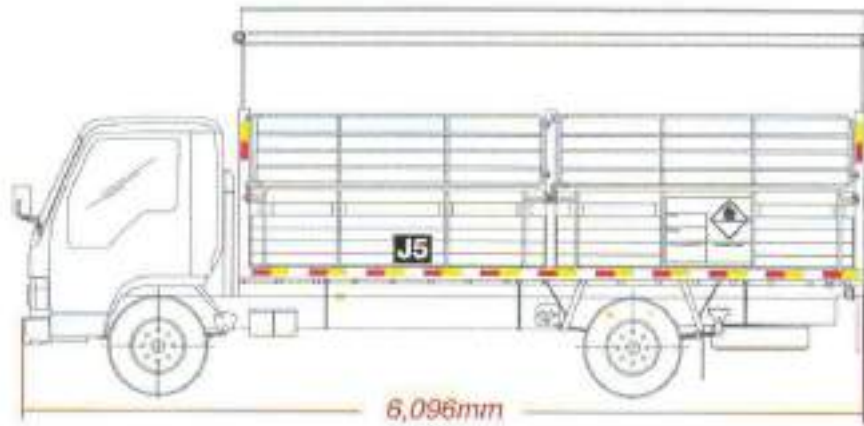
Contoh Pengiraan:

$$L = \frac{15,997\text{mm} - 1200\text{mm}}{450\text{mm}} \approx 32 \text{ unit}$$

32 unit adalah untuk satu (1) sisi sahaja bagi ketinggian tidak lebih 1500mm dari tanah (L). Jumlah unit bagi kedua-dua sisi hendaklah digandakan dengan dua (2) iaitu sebanyak 64 unit bagi jumlah kedua-dua unit sisi kiri dan kanan.

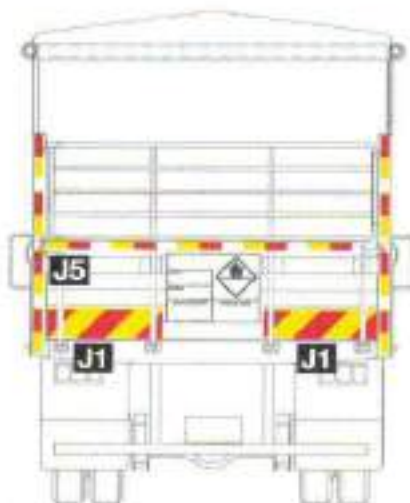


7.4.3 Lori Rigid - Kargo Am



Contoh Pengiraan:

$$L = \frac{6,096\text{mm} - 1200\text{mm}}{450\text{mm}} \approx 11 \text{ unit}$$



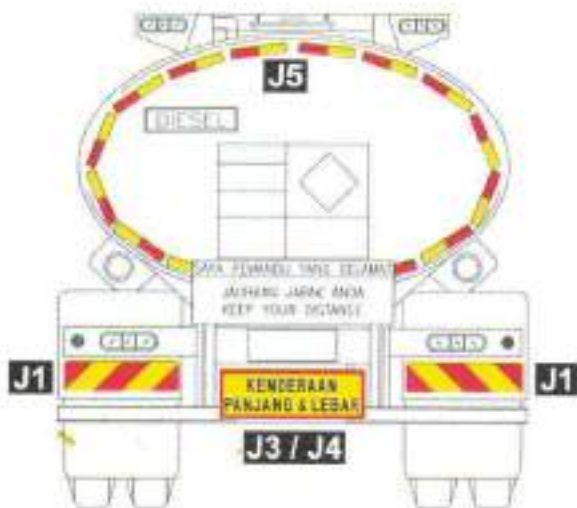
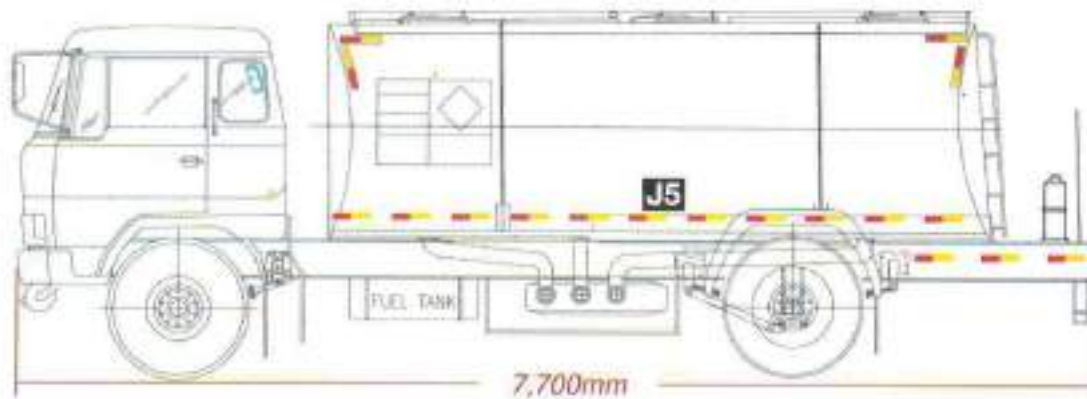
11 unit adalah untuk satu (1) sisi sahaja bagi ketinggian tidak lebih 1500mm dari tanah (L). Jumlah unit bagi kedua-dua sisi hendaklah digandakan dengan dua (2) iaitu sebanyak 22 unit bagi jumlah kedua-dua unit sisi kiri dan kanan.

Catatan:

Dicadangkan Reflektor Jenis 1 ditampal atas plat aluminium



7.4.4 Lori Tangki Rigid - Diesel



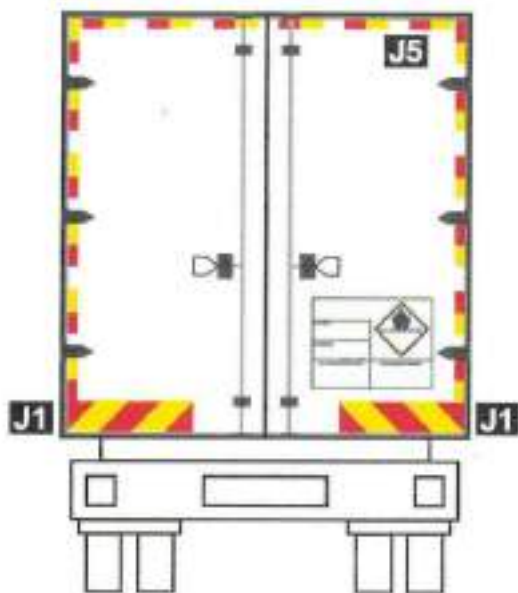
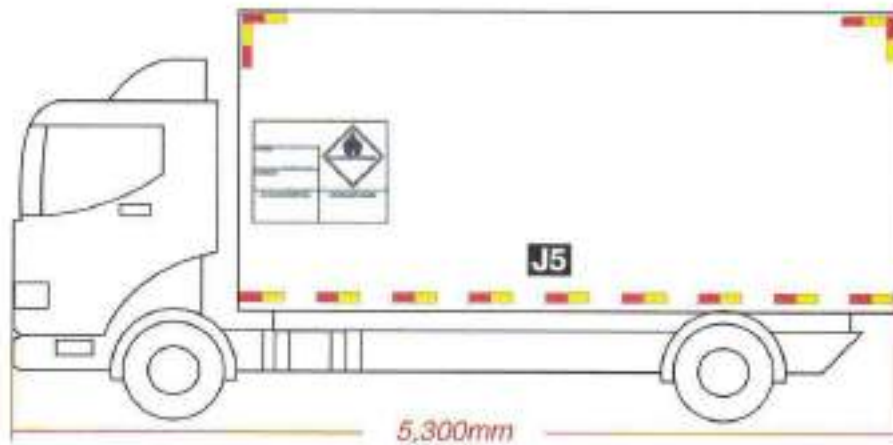
Contoh Pengiraan:

$$L = \frac{7,700\text{mm} - 1200\text{mm}}{450\text{mm}} \approx 14 \text{ unit}$$

14 unit adalah untuk satu (1) sisi sahaja bagi ketinggian tidak lebih 1500mm dari tanah (L). Jumlah unit bagi kedua-dua sisi hendaklah digandakan dengan dua (2) iaitu sebanyak 28 unit bagi jumlah kedua-dua unit sisi kiri dan kanan.



7.4.5 Lori Rigid - Luton / Kotak



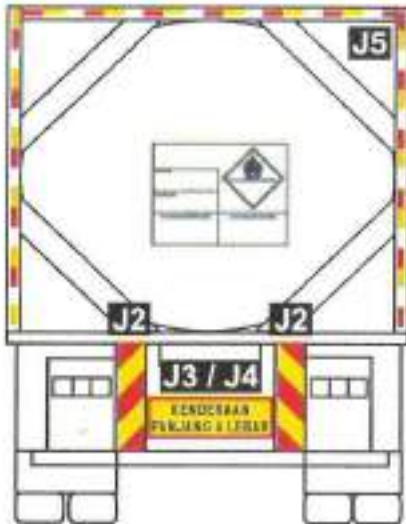
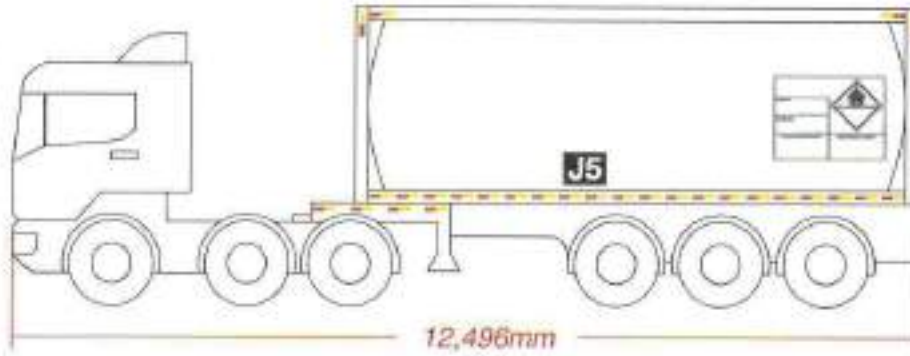
Contoh Pengiraan:

$$L = \frac{5,300\text{mm} - 1200\text{mm}}{450\text{mm}} \approx 9 \text{ unit}$$

9 unit adalah untuk satu (1) sisi sahaja bagi ketinggian tidak lebih 1500mm dari tanah (L). Jumlah unit bagi kedua-dua sisi hendaklah digandakan dengan dua (2) iaitu sebanyak 18 unit bagi jumlah kedua-dua unit sisi kiri dan kanan.



7.4.6 Semi Trailer - Tangki Kmia



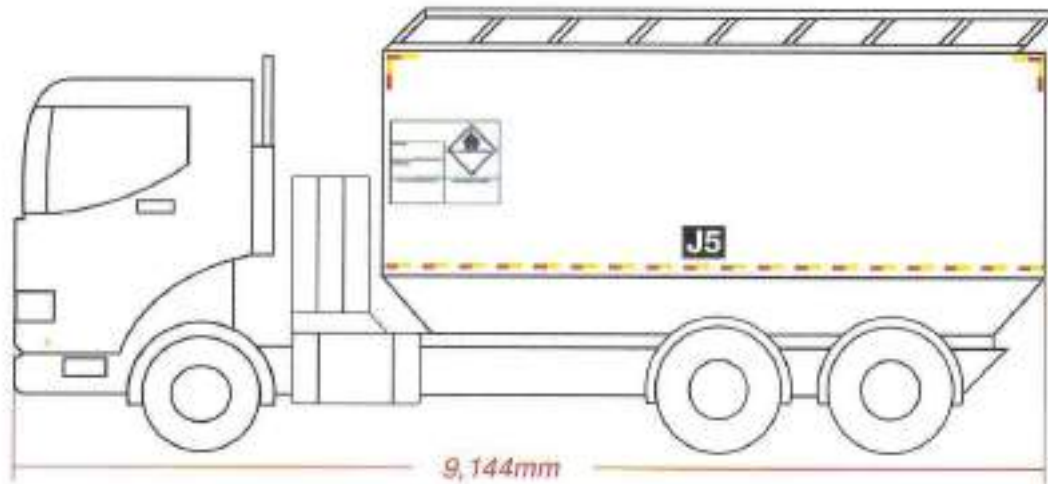
Contoh Pengiraan:

$$L = \frac{12,496\text{mm} - 1200\text{mm}}{450\text{mm}} \approx 25 \text{ unit}$$

25 unit adalah untuk satu (1) sisi sahaja bagi ketinggian tidak lebih 1500mm dari tanah (L). Jumlah unit bagi kedua-dua sisi hendaklah digandakan dengan dua (2) iaitu sebanyak 50 unit bagi jumlah kedua-dua unit sisi kiri dan kanan.



7.4.7 Lori Tangki Rigid - Kimia



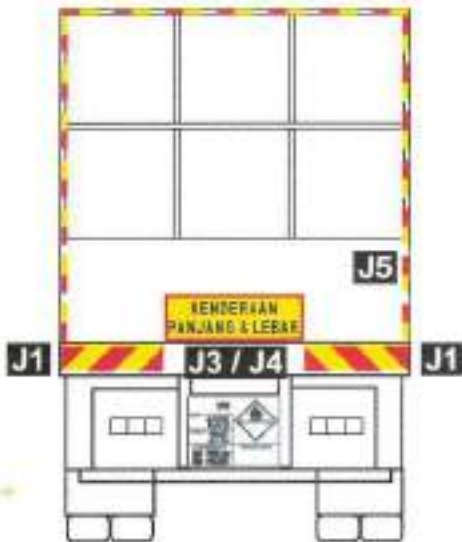
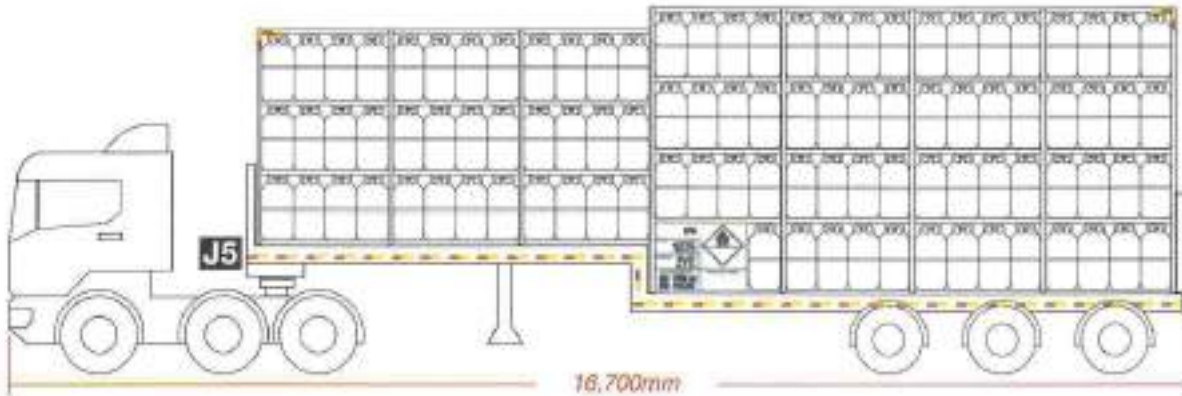
Contoh Pengiraan:

$$L = \frac{9,144\text{mm} - 1200\text{mm}}{450\text{mm}} \approx 18\text{unit}$$

18 unit adalah untuk satu (1) sisi sahaja bagi ketinggian tidak lebih 1500mm dari tanah (L). Jumlah unit bagi kedua-dua sisi hendaklah digandakan dengan dua (2) iaitu sebanyak 36 unit bagi jumlah kedua-dua unit sisi kiri dan kanan.



7.4.8 Semi Trailer - Open Platform



Contoh Pengiraan:

$$L = \frac{16,700\text{mm} - 1200\text{mm}}{450\text{mm}} \approx 34 \text{ unit}$$

34 unit adalah untuk satu (1) sisi sahaja bagi ketinggian tidak lebih 1500mm dari tanah (L). Jumlah unit bagi kedua-dua sisi hendaklah digandakan dengan dua (2) iaitu sebanyak 68 unit bagi jumlah kedua-dua unit sisi kiri dan kanan.

