NOTIS PEMBERITAHUAN

PUSPAKOM | EST. 1994 30 YEARS

# MULAI 12 JANUARI 2026

## ARAHAN MOT DAN JPJ: PELAKSANAAN PEMERIKSAAN *DRAG FORCE*

***Pelanggan yang dihormati,***

Sejajar dengan arahan rasmi Kementerian Pengangkutan Malaysia (MOT) melalui Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ), **bermula 12 Januari 2026, bacaan *drag force* akan dikuatkuasakan sebagai komponen baharu dalam ujian brek** untuk meningkatkan keselamatan kenderaan.

PUSPAKOM menggalakkan pemeriksaan awal bagi memastikan kenderaan mematuhi keperluan.

Terima kasih atas kerjasama anda.

**Maklumat ini adalah tepat pada tarikh penerbitan. Sebarang perubahan tertakluk kepada arahan rasmi JPJ.*

NOTIS PEMBERITAHUAN

PUSPAKOM

EST. 1994 30 YEARS

# APAKAH ITU *DRAG FORCE*?

## 🔍 Komponen baharu ujian brek

*Drag force* ialah komponen baharu dalam pengujian brek di PUSPAKOM selaras dengan arahan MOT dan JPJ

## 🛑 Tujuan pengukuran

Ia bertujuan mengenal pasti sebarang manipulasi sementara pada sistem brek oleh pemilik kenderaan, termasuk pengikatan berlebihan pada brek *drum* atau brek disk bagi meluluskan pemeriksaan

## ⚠️ Kesan bacaan tinggi

Bacaan *drag force* yang terlalu tinggi boleh menjejaskan keselamatan kenderaan serta menyumbang kepada peningkatan penggunaan bahan api

## ✅ Had lulus

Bacaan *drag force* tidak melebihi 10% bagi setiap gandar

**Maklumat ini adalah tepat pada tarikh penerbitan. Sebarang perubahan tertakluk kepada arahan rasmi JPJ.*

NOTIS PEMBERITAHUAN

PUSPAKOM | EST. 1994 30 YEARS

# SARANAN PUSPAKOM JIKA BACAAN *DRAG FORCE* TINGGI

Kegagalan bacaan *drag force* biasanya menunjukkan brek tersangkut atau roda tidak berpusing bebas.

Antara tindakan yang boleh diambil:

🛠️ **Selenggara sistem brek**
Baiki komponen yang menyebabkan geseran berlebihan supaya roda boleh berpusing lancar (brek lining/pad, brek *drum* atau brek disk)

🔧 **Periksa bearing roda**
Gantikan jika haus atau tidak berpusing lancar

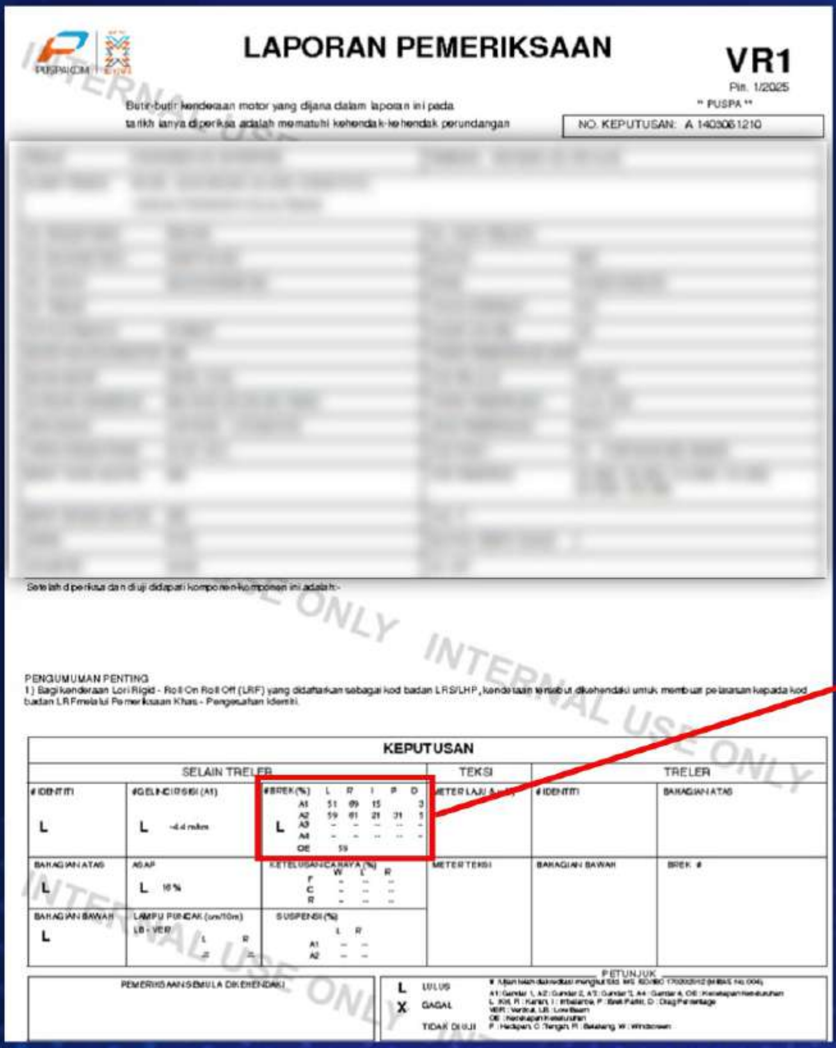
🚗 **Periksa sistem brek parkir**
Pastikan tidak diikat terlalu ketat dan kabel brek dalam keadaan baik serta tidak tersangkut. Dapatkan khidmat nasihat daripada bengkel bertauliah

**Maklumat ini adalah tepat pada tarikh penerbitan. Sebarang perubahan tertakluk kepada arahan rasmi JPJ.*

NOTIS PEMBERITAHUAN

PUSPAKOM | EST. 1994 30 YEARS

# CONTOH LAPORAN PEMERIKSAAN BACAAN *DRAG FORCE*



## LAPORAN PEMERIKSAAN

**VR1**

Pin. 1/2025

** PUSPA **

Butir-butir kenderaan motor yang dijana dalam laporan ini pada tarikh ianya diperiksa adalah mematuhi kehendak-kehendak perundangan

NO. KEPUTUSAN: A 1403061210

Setelah diperiksa dan diuji didapati komponen-komponen ini adalah:-

PENGUMUMAN PENTING

1) Bagi kenderaan Lori Rigid - Roll On Roll Off (LRF) yang didaftarkan sebagai kod badan LRS/LHP, kenderaan tersebut dikehendaki untuk membuat pelarasan kepada kod badan LRF melalui Pemeriksaan Khas - Pengesahan Identiti.

**KEPUTUSAN**

| SELAIN TRELER | | | TEKSI | TRELER | |
|---|---|---|---|---|---|
| # IDENTITI<br>L | #GELINCIR SISI (A1)<br>L -4.4 m/km | #BREK(%) L R I P D<br>A1 51 69 15 3<br>A2 59 61 21 31 5<br>L A3 -- -- -- -- --<br>A4 -- -- -- -- --<br>OE 59 | METER LAJU | # IDENTITI | BAHAGIAN ATAS |
| BAHAGIAN ATAS<br>L | ASAP<br>L 16 % | KETELUSAN CAHAYA (%)<br>W L R<br>F -- -- --<br>C -- -- --<br>R -- -- -- | METER TEKSI | BAHAGIAN BAWAH | BREK # |
| BAHAGIAN BAWAH<br>L | LAMPU PUNCAK (cm/10m)<br>LB - VER<br>L R | SUSPENSI (%)<br>L R<br>A1 -- --<br>A2 -- -- | | | |

PEMERIKSAAN SEMULA DIKEHENDAKI

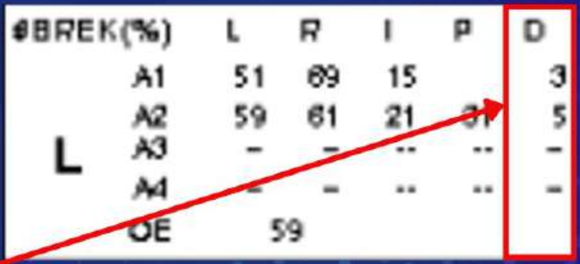
PETUNJUK

L LULUS

X GAGAL

TIDAK DIUJI

INTERNAL USE ONLY



| #BREK(%) | | L | R | I | P | D |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | A1 | 51 | 69 | 15 | | 3 |
| | A2 | 59 | 61 | 21 | 31 | 5 |
| L | A3 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | A4 | -- | -- | -- | -- | -- |
| | OE | 59 | | | | |

www.puspakom.com.my | puspakomofficial

Ahli Kumpulan **DRB-HICOM**