



30 Mei 2025

## **Kenyataan Media**

# **PUSPAKOM LAKSANA PENAMBAHBAIKAN PROSEDUR PEMERIKSAAN BERKALA BERKUAT KUASA 1 JUN 2025**

## **Langkah JPJ memperkasa keselamatan jalan raya disokong**

**Shah Alam, 30 Mei 2025** – PUSPAKOM Sdn Bhd (“PUSPAKOM”) memberi sokongan padu terhadap penambahbaikan prosedur Pemeriksaan Berkala kenderaan yang diarahkan oleh Jabatan Pengangkutan Jalan (“JPJ”), dan akan dikuatkuasakan secara berperingkat mulai 1 Jun 2025.

Penambahbaikan ini adalah susulan beberapa insiden kemalangan membabitkan kenderaan berat, di mana YB Menteri Pengangkutan, Anthony Loke, telah memaklumkan bahawa prosedur serta aspek teknikal Pemeriksaan Berkala akan ditambahbaik dengan berfokus kepada keselamatan komponen kenderaan yang kritikal seperti tayar dan sistem brek. Ini bagi meningkatkan lagi tahap keselamatan kenderaan berat untuk beroperasi di atas jalan raya.

Sebagai penyedia pemeriksaan kenderaan yang bertauliah, PUSPAKOM komited untuk melaksanakan penambahbaikan ini dengan cekap dan berintegriti, demi memastikan keselamatan pengguna jalan raya terus terpelihara.

Ketua Pegawai Eksekutif PUSPAKOM, Mahmood Razak Bahman, mengalu-alukan penambahbaikan pemeriksaan tersebut yang melibatkan pengujian kecekapan sistem brek, pemeriksaan tayar kenderaan, pemeriksaan visual kenderaan serta lain-lain pemeriksaan yang berkaitan. Tindakan pengemaskinian prosedur pemeriksaan di PUSPAKOM sedang giat dijalankan agar pelaksanaan penambahbaikan ini dapat dilaksanakan dengan lancar.

“Kami percaya bahawa penambahbaikan ini bukan sahaja dapat meningkatkan tahap keselamatan kenderaan berat di jalan raya, malah turut memperkukuh keyakinan orang awam terhadap sistem pemeriksaan kenderaan yang dilaksanakan secara telus dan profesional di PUSPAKOM,” ujar Mahmood.

“Kami menyeru semua pemilik dan pengendali kenderaan berat agar mengambil maklum mengenai perubahan ini serta memastikan kenderaan mereka bersedia mengikut keperluan baharu pemeriksaan, demi keselamatan bersama di jalan raya,” tambah Mahmood.

PUSPAKOM akan memastikan semua pusat pemeriksaan di seluruh negara bersedia dari segi peralatan, sistem dan tenaga kerja bagi menyokong pelaksanaan prosedur baharu ini secara menyeluruh dan teratur.

Berikut ialah dua (2) aspek penambahbaikan yang akan dikuatkuasakan mulai 1 Jun; JPJ dijangka akan terus membuat penambahbaikan kepada proses pemeriksaan di dalam jangka masa terdekat.

| PEMERIKSAN TAYAR KENDERAAN                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosedur Sedia Ada                                                                                                                                                                              | Penambahbaikan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Pemeriksaan boleh diluluskan jika suatu tayar tersebut mempunyai 75% kawasan yang mempunyai ketebalan bunga tidak kurang 1.6mm.                                                                 | ✓ Keseluruhan permukaan tayar wajib mempunyai ketebalan bunga tidak kurang daripada 1.6mm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| STRUKTUR SIDEBOARD LORI RIGID DUMPER / TIPPER (LRD) DAN SEMI TRAILER DUMPER / TIPPER (SKD)                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Prosedur Sedia Ada                                                                                                                                                                              | Penambahbaikan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Jenis muatan yang dibawa sepertimana ketetapan pada permit kenderaan tidak dirujuk bagi pengesahan apa-apa penambahan struktur kenderaan (kelulusan khas) semasa menjalani Pemeriksaan Berkala. | <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Pelanggan dikehendaki membawa permit kenderaan semasa hadir Pemeriksaan Berkala (bagi kenderaan jenis badan LRD dan SKD).</li> <li>✓ PUSPAKOM akan menggagalkan pemeriksaan terhadap mana-mana kenderaan jenis badan LRD dan SKD yang mempunyai ketinggian <i>sideboard</i> melebihi 762mm atau 610mm berdasarkan Berat Dengan Muatan (BDM) sesebuah kenderaan jika membawa muatan selain daripada muatan yang ditetapkan pada permit.</li> </ul> |



30 May 2025

**Media Release**

## **IMPLEMENTATION OF ENHANCED ROUTINE INSPECTION PROCEDURES FROM 1 JUNE 2025**

### **PUSPAKOM supports JPJ-led improvements to strengthen road safety**

**Shah Alam, 30 May 2025** – PUSPAKOM Sdn Bhd ("PUSPAKOM") fully supports the Road Transport Department's ("RTD") initiative to enhance Routine Inspection procedures, which will be implemented in phases beginning 1 June 2025.

This move follows a series of recent accidents involving heavy vehicles. In response, the Minister of Transport, YB Anthony Loke, announced that Routine Inspection procedures and technical standards will be strengthened, with particular focus on key safety components such as tyres and braking systems. These enhancements aim to improve the safety standards of heavy vehicles operating on Malaysian roads.

As the country's accredited vehicle inspection provider, PUSPAKOM is committed to carrying out these improvements with professionalism and integrity, in line with efforts to safeguard road users.

PUSPAKOM Chief Executive Officer, Mahmood Razak Bahman, welcomed the initiative, which includes enhanced procedures for brake performance testing, tyre inspections, visual assessments, and other related checks. He noted that preparations are actively underway to ensure the new procedures are implemented smoothly and effectively.

"We are confident that these enhancements will not only improve the safety of heavy vehicles on the road, but also strengthen public trust in PUSPAKOM's inspection services, which are carried out with transparency and professionalism," said Mahmood.

"We urge all heavy vehicle owners and operators to familiarise themselves with the upcoming changes and ensure their vehicles are ready to comply with the revised inspection requirements in the interest of road safety," he added.



PUSPAKOM is taking steps to ensure that all its inspection centres nationwide are fully equipped and adequately staffed to support the the effective and consistent rollout of the new procedures.

These are the initial procedural updates set to take effect on 1 June 2025; with further enhancements expected to be introduced by JPJ in the near future.

| TYRE INSPECTION                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Current Procedure                                                                                                                                                   | Enhancement                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| A tyre will pass inspection if at least 75% of its tread area has a depth of no less than 1.6mm.                                                                    | ✓ The entire surface of the tyre must have a tread depth of no less than 1.6mm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| SIDEBOARD STRUCTURES FOR RIGID DUMPER / TIPPER LORRIES (LRD) AND SEMI-TRAILER DUMPER/TIPPER (SKD)                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Current Procedure                                                                                                                                                   | Enhancement                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| The type of load specified in the vehicle permit is not currently referred to during Routine Inspection when verifying structural modifications (special approval). | <ul style="list-style-type: none"><li>✓ Customers are required to present the vehicle permit during the Routine Inspection (for vehicles with LRD and SKD body types).</li><li>✓ PUSPAKOM will fail the inspection of any LRD or SKD body type vehicle with a sideboard height exceeding 762mm or 610mm, depending on the vehicle's gross vehicle weight (BDM), if it is used to carry loads other than those specified in the permit.</li></ul> |

- END-



30-5-2025

新闻稿

## 电脑验车中心6月1日起实施强化商业车辆定期检验程序 支持陆路交通局主导的道路安全措施

(莎阿南30日讯) 电脑验车中心 (“PUSPAKOM”) 全力支持由陆路交通局 (“JPJ”) 下令推动的商业车辆定期检验程序改善措施。该措施将于2025年6月1日起分阶段实施。

由于近期频频发生多宗重型车辆交通事故，交通部长陆兆福曾指出，政府将加强商业车辆的定期检验程序以及相关的技术标准，尤其是涉及重要的零件如轮胎和煞车系统，以提升重型车辆在道路上行驶的安全性。

作为国家认证的验车机构，电脑验车中心承诺将以其专业和诚信的服务落实这一系列改进措施，以保障道路使用者的安全。

电脑验车中心首席执行官马末拉萨表示欢迎该举措，并指出改进的程序涵盖了煞车系统性能测试、轮胎检查、目视评估以及其他相关的检验项目。目前电脑验车中心正在积极推进各项准备工作，以确保有关的程序能够顺利推行。

他说：“我们相信，相关改进不仅有助于提升重型车辆的道路安全性，同时也将提高公众对电脑验车中心服务的信任度。我们始终秉持着透明化与专业的服务标准为民服务。”

他补充说：“我们呼吁所有的重型车辆车主和营运者密切关注此次的检验程序调整，确保其车辆符合最新的检验要求，共同维护道路安全。”

为确保有效执行新程序，电脑验车中心正积极采取相关措施以确保全国所有的分行配备完善的设备、系统和足够的人力资源，以便全面性与高效率的推进相关的新规定。

以下两项措施将于6月1日起实施；陆路交通局预计将在近期持续优化验车流程。

| 轮胎检查                                    |                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 现有程序                                    | 改进程序                                                                                                                                                                                        |
| 若轮胎的75%面积拥有花纹深度不低于1.6毫米，则视为合格。          | ✓ 轮胎的所有整体表面必须达到不低于1.6毫米的花纹深度。                                                                                                                                                               |
| 刚性自卸卡车（LRD）与半挂式自卸车（SKD）的栏板结构            |                                                                                                                                                                                             |
| 现有程序                                    | 改进程序                                                                                                                                                                                        |
| 商业车辆定期检验无须参考载货类型车辆的许可证上所阐明的结构改装（需特别批准）。 | <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 所有进行商业车辆定期检验的LRD和SKD车身类型车辆，车主在必须出示车辆许可证。</li> <li>✓ 如检查发现任何LRD或SKD类型的车辆，其栏板高度超过762毫米或610毫米(视车辆总重而定)所载的货物与许可证上所指定的类型不符，电脑验车中心将判定该车辆为不合格。</li> </ul> |

- 结束 -